

Bydgoszcz, dnia 31.10.2017 r.

L.Dz. GZ/AK/6808/2017

**Sprawa: Odpowiedź na prośby skierowane przez oferentów do przetargu nieograniczonego na
„Dostawę wózka widłowego dla Międzygminnego Kompleksu Unieszkodliwiania Odpadów
ProNatura Sp. z o.o.”**

Nr ref. sprawy: MKUO ProNatura/ZP/NO/21/17

Pytanie 1.

Oczekiwane przez Państwa elementy urządzenia jasno określają, że zaplanowane przez Państwa urządzenia może być wyposażone w dużo elektroniki co sprawi, że koszty eksploatacji będą znacznie wyższe niż w przypadku wózka bez wysoko zaawansowanych technologicznie rozwiązań.

Przykładowo z doświadczenia wiemy że – wielotarczowe hamulce olejowe wykorzystuje się głównie w przemyśle spożywczym, napęd hydrostatyczny w miejscach, które wymagają znacznej precyzji. A w przypadku kompleksu unieszkodliwiania odpadów sugerujemy by zaopatrzyć się w urządzenie jak najprostsze. Wobec tego proponujemy aby skreślić z SIWZ poniższe zapisy:

- system automatycznego pionowania masztu
- system zapobiegający staczaniu wózka na rampie
- ogranicznik prędkości wózka w pomieszczeniu zamkniętym
- czujnik zabrudzenia filtra powietrza
- czujnik niskiego stanu płynu chłodzącego

Natomiast kolejne zapisy proponujemy zastąpić lub dopuścić także:

- obok napędu hydrostatycznego także napęd hydrokinetyczny
- obok olejowych hamulców wielotarczowych także hamulce bezazbestowe
- obok układu kierowniczego sterowanego hydrostatycznie także sterowany hydrokinetycznie
- obok przełącznika kierunku jazdy w podłokietniku także przełącznik w kierownicy

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ.

Pytanie 2.

Sugerujemy także aby zweryfikować parametry robocze gdyż obecne nie pasują do żadnej klasy wózka tzn ani do przedziału 1-3.5 tony ani do przedziału 4-5 tony. Gdyż parametry typu promień skrętu, zużycie paliwa, długość wózka, wysokość czy masa wskazują na wózek max. 3500 kg natomiast fizycznie wg naszej wiedzy nie ma możliwości aby taki wózek podnosił 3500 kg na

wysokość 4600 mm na maszcie triplex.

Wobec tego proponujemy aby:

1) Pozostawić wymiary na obecnych wartościach: promień skrętu, wolny skok wideł, zużycie paliwa, długość wózka z karetką, szerokość, wysokość, masa wózka i jednocześnie zmniejszyć wymagany udźwig na maksymalnej wysokości do 2600 kg oraz minimalny prześwit do 135 mm

lub

2) Pozostawić wymagany udźwig wózka na maksymalnej wysokości 3500 kg ale zwiększyć:

- promień skrętu do 2800 mm
- zużycie paliwa do 5,5l/h
- długość wózka do 3150 mm
- wysokość wózka do 2500 mm
- szerokość wózka do 1500 mm

Odpowiedź:

Zamawiający może zwiększyć promień skrętu z 2500 mm do 2800 mm

Zamawiający może zwiększyć długość wózka z 2800 mm do 3150 mm

Pozostałe parametry Zamawiający podtrzymuje zgodnie z SIWZ.

Pytanie 3.

§ 3 punkt 2. – czy dopuszcza się zmianę w postaci wykreślenie zapisu „ niezależnie od pozostałych uprawnień Zamawiającego z tytułu opóźnienia” ?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu umownego.

Pytanie 4.

§ 3 punkt 3. – czy możliwe jest wykreślenie w całości tego zapisu ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

Pytanie 5.

§ 4 punkt 3. - czy dopuszcza się zmianę w postaci wykreślenie zapisu : „Jeżeli przedmiot dostawy będzie może podlegać obowiązkom publicznoprawnym, związanym z jego przemieszczeniem na

terytorium Polski, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć również potwierdzenie uiszczenia należności publicznoprawnych związanych z przemieszczeniem pojazdu na terytorium Polski (w tym podatku akcyzowego i podatku od towarów i usług VAT, opłaty recyklingowej oraz należności celnych) lub wydanych przez właściwe organy zaświadczeń, że nie są one należne”?

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

Pytanie 6.

§ 4 punkt 5 - czy dopuszcza się zmianę w postaci wykreślenie zapisu: „a jeśli będzie to w odniesieniu do przedmiotu dostawy wymagane, warunki określone w ustawie Prawo o Ruchu Drogowym i przepisach wykonawczych, wydanych na podstawie tej ustawy”?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

Pytanie 7.

§ 4 punkt 6.- czy dopuszcza się zmianę w postaci wykreślenie zapisu: „ W przypadku stwierdzenia przy odbiorze wad, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć przedmiot dostawy wolny od wad w terminie uzgodnionym z Zamawiającym nie dłuższym niż 7dni”

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie terminu z 7 dni na 14 dni

Pytanie 8.

§ 5 punkt 1.-czy dopuszcza się umieszczenie dodatkowego zapisu po słowie „Umowy” o treści „ i książki gwarancyjnej na okres....miesiący lub..... mth”?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

Pytanie 9.

§ 5 punkt 8 – czy dopuszcza się dodanie zapisu po słowie „usterek” o treści „ gwarancyjnych” ?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu umownego.

Pytanie 10.

§ 5 punkt 11 i 12 – czy dopuszcza się w całości wykreślenie tych punktów ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

Pytanie 11.

§ 6 punkt 1 a) – czy dopuszcza się zmianę wysokości wartości umowy brutto z 0,5 % na 0,1% ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

Pytanie 12.

§ 6 punkt 1 b) - czy dopuszcza się wykreślenie po słowie „ jakości” zapisu „ lub rękojmi” oraz zmianę wysokości wartości z 0,5% na 0,05 % ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

Pytanie 13.

§ 6 punkt punkt 3. – czy możliwa jest zmiana kary umownej dla Zamawiającego z 5% na 10% ? wykreślenie po słowie „okoliczności,” słów „ za które winę umyślną ponosi Zamawiający” i zastąpienie ich słowami „ „ z przyczyn zależnych od Zamawiającego” .?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

Pytanie 14.

§ 6 punkt punkt 4. – Czy możliwe jest dodanie zapisu o treści : „ odpowiedzialność Sprzedawcego/ Wykonawcy ograniczona jest do szkód rzeczywistych i do 10% wysokości wynagrodzenia brutto.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

Pytanie 15.

§ 12 punkt punkt 2. Czy możliwe jest dodanie zapisu o treści : „ odpowiedzialność Sprzedajacego/ Wykonawcy ograniczona jest do szkód rzeczywistych i do 10% wysokości wynagrodzenia brutto.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.


Wiceprezes Zarządu
Dariusz Gręzicki