

Bydgoszcz, dnia 21.11.2017 r.

L.Dz. GZ/PL/7405/2017

Sprawa: Odpowiedzi na pytania skierowane przez oferentów do przetargu nieograniczonego na „Sukcesywny odbiór (wywóz i zagospodarowanie) odpadu powstającego w procesie termicznego przekształcania odpadów komunalnych w Zakładzie Termicznego Przekształcania Odpadów Komunalnych (ZTPOK) przez okres 12 miesięcy”

Nr ref. sprawy: MKUO ProNatura ZP/NO/25/17

Pytanie 1

Proszę o udostępnienie analiz (wyników badań) odpadów: 19 01 07* oraz 19 01 13*, które są przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił analizy (wyniki badań) odpadów: 19 01 07* oraz 19 01 13 na stronie internetowej dnia 14 listopada 2017 roku.

Pytanie 2

Zamawiający wymaga, aby odpady będące przedmiotem zamówienia zostały zagospodarowane (przetworzone) zgodnie z przepisami ustawy o odpadach (t. jedn. Dz. U. 2016 poz. 1987, ze zm.). Wytwórca odpadów, zgodnie z zapisami ustawy, w pierwszej kolejności jest zobowiązany przekazać wytworzone odpady do odzysku a dopiero w przypadku braku takiej możliwości, do unieszkodliwienia. Dlatego mając na uwadze powyższe wnosimy o wprowadzenie zmian w treści SIWZ oraz w umowie, polegających na wprowadzeniu obowiązku zagospodarowania odpadów będących przedmiotem niniejszego przetargu wyłącznie w procesach odzysku. Nadmienić należy, iż na terenie kraju gdzie wytwarzane są odpady działają instalacje, które posiadają zdolności przerobowe odzysku odpadów w ilościach znacznie przewyższających wielkość przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów w SIWZ i umowie.

Pytanie 3

Prosimy o udostępnienie badań fizykochemicznych odpadów 190107* oraz 190113*.

Odpowiedź:

Patrz: odpowiedź na pytanie 1.



Pytanie 4

Jaka jest gęstość nasypowa odpadów 190107* oraz 190113*

Odpowiedź:

190107* Gęstość około 600 kg/m³

190113* Gęstość około 800 kg/m³

Pytanie 5

Jaki jest minimalny jednorazowy załadunek odpadów oznaczonych kodami 190107* oraz 190113* (zakładając odbiór autocysterną o poj. 60 m³ oraz 40 m³?)

Odpowiedź:

W obu wypadkach możliwy jest odbiór pełnej autocysterny, tj.:

190107* Pojemność autocysterny 60 m³

190113* Pojemność autocysterny 40 m³

Harmonogram załadunku autocystern można uzgodnić tak, aby był organizowany odbiór umożliwiający załadunek pełnej autocysterny. Częstotliwość odbioru autocystern zostanie ustalona w oparciu o bieżące potrzeby produkcyjne.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuszcza w sytuacjach awaryjnych odbiór odpadów w workach big-bag, samochodem z naczepą skrzyniową typu „firanka” otwieraną z boku?

Odpowiedź:

Tak, z uwzględnieniem poniższych warunków.

Zamawiający dysponuje tylko i wyłącznie sprzętem w postaci ładowarki teleskopowej, która umożliwia załadunek max na wysokość 3 metrów. Pozwala to na załadunek BigBagów do niższych kontenerów lub na samochód typu TIR z otwieraną boczną burtą. W przypadku załadunku do wysokich kontenerów, np. typu łódka lub do innych środków transportu – załadunek ładowarką teleskopową nie jest możliwy, wówczas samochód powinien być wyposażony w tzw. HDS co umożliwi załadunek BigBagów.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dokona załadunku odpadów wózkiem widłowym, opakowanych w workach big-bag na paletach w przypadku podstawienia środka transportowego o którym mowa w pytaniu 6?

Odpowiedź:

Uwarunkowania jak w pytaniu 6, z wyłączeniem palet (zamawiający nie posiada palet, tylko załadunek samych BigBagów).

Pytanie 8

Czy infrastruktura instalacji Zamawiającego pozwoli Wykonawcy odbierającemu odpady autocysterną o poj. 60 m³ na swobodny dojazd do miejsca załadunku oraz możliwość swobodnego manewrowania jednostką transportową?

Odpowiedź:

Istniejące umiejscowienie silosów, skąd będą odbierane odpady, oraz system załadunku został tak zaprojektowany, żeby umożliwić odbiór autocysternami. Sytuacja taka miała już miejsce na przełomie roku 2015/2016, wówczas odbiór był realizowany autocysternami i nie było z tego tytułu żadnych komplikacji.

z m y ś l ą o e k o l o g i i

Pytanie 9

Czy Wykonawca spełni warunki udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej, jeżeli wykaże się wykonaniem w okresie ostatnich 3 lat usług polegających na odbiorze i zagospodarowaniu następujących odpadów: 190111* - w ilości ponad 3 000 Mg oraz 190113* - w ilości ponad 800 Mg?

Odpowiedź:

Odpady o kodzie 190111* to zgodnie z klasyfikacją odpadów żużle i popioły paleniskowe zawierające substancje niebezpieczne.

Wykonawca, który posiada doświadczenie w odbiorze i zagospodarowaniu odpadów o kodzie 190111* (Żużle i popioły paleniskowe zawierające substancje niebezpieczne) w ilości ponad 3000 Mg nie spełni drugiego z warunków ponieważ odpady te mimo, iż należą do podgrupy 19 01, to nie są odpadami stanowiącymi stałe pozostałości z oczyszczania spalin, a są pozostałościami z procesów spalania.

Pytanie 10

Proszę o doprecyzowanie, czy Wykonawca w celu wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu może wykazać się kilkoma usługami na łączną wymaganą ilość tj. min. 800 Mg popiołów lotnych oraz min. 3000 ton stałych pozostałości z oczyszczania spalin stanowiących odpady z grupy 10 lub podgrupy 19 01, w tym odpadów niebezpiecznych.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem w SIWZ Zamawiający wymaga wykazania się usługami o łącznej wymaganej ilości. Doświadczenie wskazane przez Oferenta w pytaniu będzie akceptowane.

Pytanie 11

Czy przy normalnej pracy instalacji możliwy jest załadunek na pojazdy typu wanna lub pojazdy z otwieraną boczną burtą tzn. plandeki - zamiast autocysterny? Przy założeniu że jest możliwość odbioru pojazdem typu wanna lub plandeką, po czyjej stronie znajduje się załadunek odpadów – Wykonawcy czy Zamawiającego? Jeśli Zamawiającego - to tak na jaką wysokość możliwy jest załadunek odpadów?

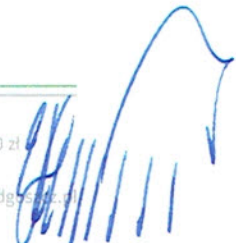
Odpowiedź:

Zamawiający przy normalnej pracy wymaga odbioru odpadów autocysterną i nie dopuszcza załadunku na pojazdy typu wanna lub pojazdy z otwieraną boczną burtą tzn. plandeki.

Konrad Mikolajki

Pytanie 12

Proszę o wyjaśnienie, czy samochodami z kontenerem wyposażonymi w HDS należy realizować umowę tylko i wyłącznie w przypadku awaryjnego załadunku odpadów do worków typu big-bag? Czy wówczas jest jednak możliwość odbioru odpadów większym pojazdem typu wanna lub pojazdem z otwieraną burtą tzn. plandeką? Przy założeniu, że jest możliwość odbioru pojazdem typu wanna lub plandeką po czyjej stronie znajduje się załadunek odpadów – Wykonawcy czy Zamawiającego?



Odpowiedź:

Tak jak w pytaniu 6.

Pytanie 13

Proszę o podanie wagi jednego worka big bag z odpadem 190107* i 190113*.

Odpowiedź:

190107* pyły - około 700 kg

190113* popioły – około 900 kg

Pytanie 14

Ile sztuk i jakiej pojemności silosy znajdują się na instalacji, z których odbierane będą odpady?

Odpowiedź:

190107* pyły – jeden silos 200 m³

190113* popioły – jeden silos 80 m³

Pytanie 15

Proszę o podanie gęstości odpadów stanowiących przedmiot zamówienia tj. 190107* i 190113*.

Odpowiedź:

Patrz: odpowiedź na pytanie 4.

Pytanie 16

Jak należy rozumieć pojęcie 'awaryjny załadunek odpadów' – w jakich sytuacjach i jak często może do niego dochodzić?

Odpowiedź:

Awaryjnie pyły/popioły są ładowane w BigBagi, tylko w przypadku awarii (zapchania) transportu pneumatycznego do silosów magazynowych – sytuacja taka może się zdarzyć (lecz nie musi) max kilka razy w roku i trwa do czasu usunięcia usterki.

PREZES ZARZĄDU



Konrad Mikołajski