

Bydgoszcz, dnia 2 listopada 2016 r.

L.Dz. GZ/MK/6681/2016

Sprawa: Odpowiedź na prośby skierowane przez oferentów do przetargu nieograniczonego na „Dostawa samochodu typu śmieciarka dla Międzygminnego Kompleksu Unieszkodliwiania Odpadów ProNatura Sp. z o.o. w Bydgoszczy”

Nr ref. sprawy: MKUO ProNatura/ZP/NO/13/16

Pytanie nr 1:

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ: „Opis Przedmiotu Zamówienia” w części „Podwozie” wymaga aby rozstaw osi oferowanego podwozia zawierał się w przedziale 3.300 do 3.400 mm.

Czy zamawiający dopuszcza podwozie samochodowe o rozstawie osi 3.500 mm przy jednocześnie zachowanym wymogu nieprzekroczenia 9 m długości całkowitej pojazdu?

Uzasadnienie:

Maksymalna długość pojazdu nie przekraczająca 9m i podwozie posiadające rozstaw 3.500 będzie dawało gwarancję doskonałej manewrowości, co jak się wydaj zamawiający chciał osiągnąć minimalizując rozstaw osi.

Zamawiający nie dopuszcza rozstawu osi 3.500 mm.

Pytanie nr 2:

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ: „Opis Przedmiotu Zamówienia” w części „Zabudowa”, oczekuje:

Podłogi skrzyni ładunkowej płaskiej

Czy zamawiający dopuści podłogę w kształcie owalnym?

Uzasadnienie:

Rozwiązanie to zapewni optymalne gromadzenie odcieków z zbieranych odpadów. Wymóg stosowania płaskiej podłogi nie posiada uzasadnienia: technicznego jak i eksploatacyjnego.



Odpowiedz:

Zamawiający nie dopuszcza podłogi w kształcie owalnym.

Pytanie nr 3:

Urządzenia załadowczego przystosowanego do opróżniania pojemników 60 do 1.100 litrów, w związku z tym:

Czy zamawiający oczekuje aby urządzenie załadowcze posiadało system antykolizyjny polegający a automatycznym unoszeniu do pozycji transportowej w przypadku załączenia biegu wstecznego?

Uzasadnienie:

Rozwiązanie to pomaga w oczywisty sposób ustrzec wrzutnik przed mechanicznym uszkodzeniem w czasie cofania np. o krawężnik.

Odpowiedz:

Zamawiający nie uwzględnił konieczności wyposażenia urządzenia załadowczego w system antykolizyjny, ale dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 4:

Czy zamawiający oczekuje aby urządzenie załadowcze posiadało możliwość obniżenia krawędzi załadowczej do poziomu maksymalnie 1.300 mm od podłoża?

Uzasadnienie:

Rozwiązanie takie daje możliwość szerszego zastosowania śmieciarki, np. ułatwia zbiórkę odpadów w workach lub odpadów wielkogabarytowych.

Odpowiedz:

Zamawiający określił maksymalną wysokość wanny załadowczej nie większą niż 1.600 mm. Zamawiający dopuszcza możliwość obniżania wedle potrzeby krawędzi do poziomu 1.300 mm.

Pytanie nr 5:

Czy zamawiający oczekuje aby oferowany pojazd śmieciarka posiadał możliwość prasowania odpadów w trakcie jazdy?

Uzasadnienie:

Możliwość prasowania odpadów w trakcie jazdy daje możliwość znacznego zaoszczędzenia czasu pracy a co za tym idzie i wzrostu wydajności.

Odpowiedz:

Zamawiający nie wymaga takiego rozwiązania, ale dopuszcza tak możliwość.

Pytanie nr 6:

Czy zamawiający oczekuje, aby wśród dostarczonych z pojazdem dokumentów było świadectwo CE dla wrzutnika?

Uzasadnienie:

Dokument taki daje gwarancję, iż urządzenie zasypowe jest wykonane zgodnie z obecnie obowiązującymi normami oraz, iż jest bezpieczne dla użytkowników.

Odpowiedz:

Zamawiający wymaga aby zabudowa była wyposażona w znak CE, a nie sam wrzutnik.

Pytanie nr 7:

Czy zamawiający dopuści system centralnego smarowania, o mniejszej ilości punktów smarnych niż 30, pod warunkiem, iż pozostałe punkty konstrukcyjnie nie wymagają obsługi smarnej?

Uzasadnienie:

Obecny poziom technologii, stosowany w łożyskach ślizgowych, pozwala na stosowanie łożysk bez obsługowych, co zarówno w aspekcie użytkowym jak i ekonomicznym jest najkorzystniejszym rozwiązaniem z punktu widzenia eksploatującego.

Odpowiedz:

Zamawiający nie dopuszcza systemu centralnego smarowania o mniejszej ilości punktów smarnych niż 30.

Pytanie nr 8:

Czy zamawiający dopuści pompę dwuobwodową o stałej wydajności pod warunkiem minimalnego przepływu w wysokości 110l/min?

Uzasadnienie:

Jedynie zastosowanie pompy dwuobwodowej, gwarantuje możliwość uzyskania maksymalnej wydajności prasy śmieciarki, przy jednoczesnej pracy urządzenia załadunkowego. Zastosowanie pompy o wydajności 95 litrów nie daje gwarancji uzyskania minimalnej wydajności, przy jednoczesnej, pracy urządzenia prasującego i wrzutnika.

Odpowiedz:

Zamawiający nie dopuszcza pompy o stałej wydajności.

Pytanie nr 9 :

Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę o ścianach Gr. 3 mm z ostatnim elementem skrzyni przy prasie załadunkowej o Gr. 4 mm ?

Odpowiedz:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.



Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę o objętości min. 17m³?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający dopuszcza objętość kosza zasypowego min. 1,5 m³ ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający dopuszcza siłowniki prasy zagęszczającej umieszczone na zewnątrz odwłoka?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający dopuszcza pompę hydrauliczną dwustrumieniową ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza pompy hydraulicznej dwustrumieniowej.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający może określić ile szkoleń planuje w okresie gwarancyjnym, jaki ma być zakres tych szkoleń i ile szkoleń należy przyjąć do kalkulacji po okresie gwarancji?

Odpowiedź:

Zamawiający planuje maksymalnie 8 szkoleń (co kwartał) w całym okresie trwania gwarancji, tj. 24 miesiące. Zakres szkoleń ma objąć właściwą eksploatację urządzenia oraz instrukcję obsługi.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający rozumie przez koszty dojazdów w okresie gwarancji koszty przyjazdu serwisu na naprawy gwarancyjne czy również na serwisy gwarancyjne? Jeżeli tak, to czy w koszty serwisów gwarancyjnych oprócz dojazdu należy wliczyć koszty materiałów serwisowych ?

Odpowiedź:

Zamawiający rozumie koszty dojazdu serwisu na naprawy gwarancyjne oraz na serwisy gwarancyjne tylko w czasie trwania gwarancji. Materiały serwisowe oraz części eksploatacyjne nie podlegają kosztom dojazdu, są rozliczane indywidualnie.

Pytanie nr 16:

Czy wymóg posiadania serwisu stacjonarnego w odległości do 50 km od siedziby Zamawiającego dotyczy podwozia czy zabudowy czy obu jednocześnie?

Odpowiedź :

Wymóg dotyczy tylko serwisu podwozia

Pytanie nr 17:

Czy Zamawiający oczekuje również dojazdu serwisu podwozia w wypadku gdy pojazd będzie w stanie dotrzeć do serwisu stacjonarnego podwozia?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający oczekuje dojazdu serwisu tylko w przypadku unieruchomienia pojazdu.

Pytanie nr 18:

W § 5 pkt. 3 Zamawiający wymaga wykonania napraw gwarancyjnych w ciągu 48h od momentu zgłoszenia awarii, rozumiemy, że pkt. 8 tegoż paragrafu odnosi się właśnie do pkt. 3, a nie jak zapisano do pkt. 4?



Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany omyłki pisarskiej pkt. 4 zostaje zastąpiony pkt. 3.

Pytanie nr 19:

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd o skrzyni biegów manualnej, 9 przełożeń z biegiem pełzającym przystosowaną do manewrowania z małymi prędkościami?

Odpowiedź :

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie nr 20:

Czy Zamawiający dopuszcza fabrycznie nowe podwozie, rok produkcji 2015 objęte gwarancją producenta?

Odpowiedź :

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 21 :

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd o DMC technicznym 28 ton z naciskami na poszczególne osie przednia 9 ton napędowa 11,5 tony, skrętna 7,5 tony?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie nr 22 :

Czy Zamawiający dopuszcza podwozie wyposażone w akumulatory 2 x 175 A ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 23:

Czy Zamawiający dopuszcza podwozie z rurą wydechową skierowaną do góry ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PREZES ZARZĄDU

Konrad Mikołajski
Wiceprezes Zarządu

Dariusz Gręzicki