

Bydgoszcz, dnia 6 kwietnia 2018r.

L.Dz. GZ/PL/2053 /2018

Dotyczy: Odpowiedzi na pytania skierowane przez oferentów do przetargu nieograniczonego na „Dostawę wózka widłowego dla Międzygminnego Kompleksu Unieszkodliwiania Odpadów ProNatura Sp. z o.o.”

Nr ref.: MKUO ProNatura ZP/NO/9/18

Pytanie 1

Czy dopuszczają Państwo zaproponowanie wózka z napędem hydrokinetycznym zamiast hydrostatycznego

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany.

Pytanie nr 2

Co Zamawiający ma na myśli wymagając w opisie przedmiotu zamówienia wyposażenie wózka w wentylację ?
Czy chodzi tutaj o możliwość otwierania szyb w drzwiach kabiny czy o wyposażenie wózka w klimatyzację ?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wentylacji kabiny operatora powietrzem zewnętrznym, poprzez odpowiedni system nawiewu stosowany w tego typu pojazdach.

Pytanie 3

Czy dopuszcza się przełącznik kierunku jazdy umiejscowiony w dźwigni hydraulicznej położonej ergonomicznie przy fotelu operatora, a nie w podłokietniku.

Odpowiedź:

Tak dopuszcza.

Pytanie 4

Czy szufla hydrauliczna o pojemności 0.8m3 ma być zakładana na płytę czołową wózka czy na widły ?

Odpowiedź:

Szufla hydrauliczna ma być zakładana na płytę czołową wózka.

Pytanie 5

Czy wymagany prześwit – 150 mm jest prześwitem w środku rozstawu osi czy pod masztem ? Jeśli Zamawiający wymaga prześwitu 150 mm po masztem to czy dopuszcza się zaproponowanie wózka, którego prześwit w najniższym punkcie (pod masztem) wynosi 145 mm ?

Odpowiedź:

Tak dopuszcza.

Pytanie 6

Czy dopuszcza się zaoferowanie wózka z widłami innego producenta niż VETTER ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne do zawartych w opisie przedmiotu zamówienia na zasadach wynikających z postanowień części I ust. 8 SUWZ. Zamawiający podkreśla, że oferowane rozwiązanie równoważne musi spełniać co najmniej następujące parametry:

- 1) Widły muszą być wyposażone we wzmocnienie strefy największego zużycia (tzw. pięty).
- 2) widły muszą posiadać trwałe oznaczenie (tzw. cecha, która jest grawerowana z boku grzbietu każdej widły) zgodne z normą ISO 2330 (lub PN ISO 2330), które musi zawierać:
 - udźwig widły (w kg)
 - środek ciężkości widły (w mm)
 - oznaczenie producenta
 - tydzień lub miesiąc i rok produkcji lub numer seryjny producenta

Jednocześnie Wykonawca oferujący rozwiązanie równoważne winien wykazać ich dopuszczalność w sposób i zgodnie z zasadami określonymi w postanowieniach części I ust. 8 SIWZ.

Pytanie 7

Czy dopuszcza się inne malowanie wózka (wg standardów producenta), a nie w wymagany kolor RAL 3020 - czerwony ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza inny kolor RAL.

PREZES ZARZĄDU

Konrad Mikołajski