

Bydgoszcz, dnia 24 czerwca 2019 r.

L.Dz. GZ/PL/1876/2019

**Sprawa: Odpowiedzi na pytania skierowane przez oferentów do przetargu nieograniczonego na „Dostawę – leasing operacyjny samochodu z zabudową hakową dla Międzygminnego Kompleksu Unieszkodliwiania Odpadów ProNatura Sp. z o.o.”**

**Nr ref. sprawy: MKUO ProNatura ZP/NO/17/19**

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie przedniego wzmocnionego zderzaka plastikowego?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie błotników ze stopów aluminium nad osiami tylnymi, i plastikowych nad osią przednią?

Błotniki wykonane ze stopów aluminium charakteryzują się wysoką odpornością na warunki atmosferyczne, dużą wytrzymałością, oraz są lżejsze niż odpowiedniki ze stali nierdzewnej. Błotniki plastikowe nad osią pierwszą są standardowym wykonaniem wszystkich pojazdów ciężarowych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu dotyczącego mocy maksymalnej silnika na: Moc silnika minimum 399 KM?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie pokrowców winylowych założonych na fotele z tapicerką materiałową?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie zbiorników powietrza wykonanych ze stopów aluminium? Zbiorniki wykonane z tego materiału charakteryzują się większą odpornością na korozję, niższą masą, oraz wyższymi walorami estetycznymi.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 6

W SIWZ zawarto wymóg zastosowania lamp ostrzegawczych tylnych. Proszę o wyjaśnienie o jaki rodzaj lamp chodzi.

**Odpowiedź:**

Chodzi o lampy oświetlające tył pojazdu.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z kołami zapasowymi dostarczonymi luzem? Konfiguracja pojazdu uniemożliwia zamontowanie koła zapasowego na pojeździe, ponieważ całą dostępną przestrzeń zajmują zbiorniki na paliwo CNG.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z immobilizerem niefabrycznym, zamontowanym w ASO? Skuteczność tego rozwiązanie jest tożsama z rozwiązaniem fabrycznym.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza immobilizer niefabryczny, ale zamontowany w fabrycznym ASO.

Pytanie 9

Czy zamawiający dopuszcza dostawę urządzenia hakowego zgodnego z normą DIN 30722 obsługującego kontenery o wym. wewnętrznych 5000 – 6500 mm? Norma DIN 30722 narzuca wymóg obsługi kontenerów o w/w wymiarach.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na dostawę urządzenia hakowego zgodnego z normą DIN 30722

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie z elektronicznym sterowaniem urządzenia hakowego za pomocą bezprzewodowego pilota? Jest to rozwiązanie nowocześniejsze i łatwiejsze w obsłudze niż rozwiązanie ze sterowaniem pneumatycznym.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody.



Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie ramienia z hakiem spawanym? Zastosowany materiał umożliwia wieloletnią pracę haka, a w razie konieczności istnieje możliwość jego wymiany.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 12

Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie hakowe bez hydraulicznej blokady kontenera? Urządzenie będzie wyposażone w blokady mechaniczne do kontenerów zgodnych z DIN.

**Odpowiedź:**


Zamawiający dopuszcza urządzenie hakowe bez hydraulicznej blokady kontenera pod warunkiem sterowania z kabiny.

Pytanie 13

Czy Zamawiający dopuści urządzenie hakowe nieunoszące kontenera podczas wysuwu? Rozwiązanie takie jest oferowane tylko przez jednego producenta urządzeń hakowych. Bazując na doświadczeniu innych firm jest to ciekawe rozwiązanie, jednak nie ma wpływu na pracę i żywotność urządzenia hakowego. Oferowane urządzenie hakowe będzie wyposażone w rolki na końcu ramy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

Główny Księgowy  
PROKURANT SPÓŁKI  
  
Barbara Jeruzal