

Bydgoszcz, dnia 29 lipca 2019 r.

L.Dz. GZ/PL/2230/2019

Sprawa: Odpowiedzi na pytania skierowane przez oferentów do przetargu nieograniczonego na „Dostawę – leasing operacyjny samochodu z zabudową hakową dla Międzygminnego Kompleksu Unieszkodliwiania Odpadów ProNatura Sp. z o.o.”

Nr ref. sprawy: MKUO ProNatura ZP/NO/23/19Pytanie 30

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z rozstawem osi 4500 mm uzyskanym poprzez skrócenie fabrycznego rozmiaru wynoszącego 5100 mm? Modyfikacja zostanie przeprowadzona pod nadzorem i zgodnie z wytycznymi producenta pojazdu, uzyskując dopuszczenie Transportowego Dozoru Technicznego i wszystkie dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu w Polsce. Celem modyfikacji jest dostosowanie pojazdu gazowego do rodzaju zabudowy i uzyskanie możliwie najlepszych parametrów eksploatacyjnych, nie odbiegających od odpowiedników z silnikiem diesla. Samochód będzie miał poprawnie skonfigurowane wszystkie systemy bezpieczeństwa-ABS, ESP. Rama nie będzie przecinana i łączona. Samochód będzie posiadał pełną gwarancję producenta.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z rozstawem osi 4500 mm uzyskanym poprzez skrócenie fabrycznego rozmiaru wynoszącego 5100 mm, pod warunkiem uzyskania dopuszczenia Transportowego Dozoru Technicznego oraz wszystkich dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu w Polsce przy zachowaniu pełnej gwarancji producenta.

Pytanie 31

Czy Zamawiający dopuszcza jedynie pojazdy, które zostały wyprodukowane jako jednopaliwowe, z wpisem do dowodu rejestracyjnego w rubryce P3 (rodzaj paliwa): gaz ziemny sprężony CNG, czy także pojazdy dwupaliwowe, gdzie w rubryce P3 jest wpisany gaz ziemny/olej napędowy?

Pojazdy z układem zasilania dwupaliwowym, które zostały zaprojektowane i wyprodukowane jako wysokoprężne zasilane olejem napędowym, a następnie pofabrycznie doposażone w zbiornik gazu ziemnego i instalację, nie mają fabrycznej homologacji na takie rozwiązanie. Rozwiązanie to jest niehomologowane, nieprzebadane, w związku z tym producent takiego pojazdu nie może potwierdzić aktualnej, wymaganej przepisami normy czystości spalin. Takie rozwiązanie nie wyczerpuje znamion pojazdu na paliwo alternatywne, określonych w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszczając dostawę pojazdu z fabrycznie przerobionym silnikiem diesel na zasilanie paliwem gazowym rozumiał to jako pojazd, który został wyprodukowany jako jednopaliwowy, z wpisem do dowodu rejestracyjnego w rubryce P3 (rodzaj paliwa): gaz ziemny sprężony CNG, a nie dwupaliwowy.

Warunkiem sine qua non Zamawiającego jest zakup pojazdu spełniającego wszystkie znamiona pojazdu na paliwo alternatywne, określone w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

PREZES ZARZĄDU

Konrad Mikołajski